

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФГАОУ ВО «СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»



УТВЕРЖДАЮ

Директор НОЦ «Институт
непрерывного образования»

Е.В. Мошкина

» 2025 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ

«Технология транспортных процессов»

Красноярск 2025

УЧЕБНЫЙ ПЛАН **дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки** **«Технология транспортных процессов»**

Форма обучения: очно-заочная, с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.
Срок обучения: 256 часов (24 недели).

№ п/п	Наименование модулей (дисциплин)	Общая трудоем- кость, ч	Всего контактн., ч	Контактные часы		СРС, ч	Формы контроля
				Лекции	Практические и семинарские занятия		
1.	Введение в транспортные системы, характеристики основных типов, особенностей их структур, элементов и функционирования	15	10	9	1	5	Зачет
2.	Организационно-правовые основы эксплуатации автомобильного транспорта	22	12	11	1	10	Зачет
3.	Транспортная логистика	24	15	13	2	9	Зачет
4.	Основы планирования и управления перевозками автомобильным транспортом	25	13	12	1	12	Зачет
5.	Организация и технология перевозок грузов и пассажиров	25	15	15	-	10	Зачет
6.	Основы грузоведения	23	12	11	1	11	Зачет
7.	Безопасность перевозок	20	10	9	1	10	Зачет
8.	Управление и экономика отрасли	30	15	14	1	15	Зачет
9.	Основы нефтегазового дела	36	18	16	2	18	Зачет
	Итоговая аттестация	36	-	-	-	36	Итоговый экзамен
	Итого	256	120	110	10	136	

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

дополнительной профессиональной программы переподготовки

«Технология транспортных процессов»

Категория слушателей: лица, имеющие высшее образование.

Форма обучения: очно-заочная, с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.

Режим занятий: 4–6 часов в неделю.

№ п/п	Наименование модулей (дисциплин)	Общая трудоем- кость, ч	Всего контактн., ч	Контактные часы		СРС, ч	Результаты обучения
				Лекции	Практ. и семинарские занятия		
1.	Введение в транспортные системы, характеристики основных типов, особенностей их структур, элементов и функционирования	15	10	9	1	5	PO1
1.1.	Цели и задачи специальности «Технология транспортных процессов». Введение в теорию систем. Понятие и свойства систем. Понятие о системном подходе Понятие о системотехнике	7	4	4	-	3	PO1
1.2.	Транспортные системы. Транспорт в современном мире. Особенности транспортных систем. Понятия о транспортных сетях. Транспортные процессы. Значение автомобильных перевозок для экономики	8	6	5	1	2	PO1
2.	Организационно-правовые основы эксплуатации автомобильного транспорта	22	12	11	1	10	PO2
2.1.	Основы гражданского и транспортного законодательства	5	3	2	1	2	PO2
2.2.	Договоры и контракты	5	3	3	-	2	PO2
2.3.	Российское законодательство об основах налоговой системы	5	3	3	-	2	PO2
2.4.	Лицензирование и сертификация на автомобильном транспорте, как инструмент управления качеством услуг	4	2	2	-	2	PO2

№ п/п	Наименование модулей (дисциплин)	Общая трудоем- кость, ч	Всего контактн., ч	Контактные часы		СРС, ч	Результаты обучения
				Лекции	Практ. и семинарские занятия		
2.5.	Уголовно-правовая характеристика транспортных преступлений	3	2	2	-	1	PO2
3.	Транспортная логистика	24	15	13	2	9	PO3
3.1	История и основные понятия логистики. Исторические основы логистики. Потоки в логистике. Основные правила и задачи логистики	2	1	1	-	1	PO3
3.2	Функции и принципы логистики. Методологии логистик	4	2	2	-	2	PO3
3.3	Основные логистические системы и концепции. Типы логистических стратегий. Логистические системы. Логистические концепции	6	4	4	-	2	PO3
3.4.	Теория транспортной логистики. Понятие, содержание и предмет транспортной логистики. Задачи транспортной логистики	6	4	3	1	2	PO3
3.5.	Интегральная логистика. Способы организации сотрудничества в логистической цепи. Смешанные перевозки. Классификация грузов	6	4	3	1	2	PO3
4.	Основы планирования и управления перевозками автомобильным транспортом	25	13	12	1	12	PO4
4.1.	Логистический подход к организации работы автомобильного транспорта. Принципы планирования грузовых перевозок. Задачи оптимизации и их место в планировании перевозок	4	2	2	-	2	PO4
4.2.	Маршруты перевозок. Классификация маршрутов грузовых перевозок. Характеристики основных видов маршрутов грузовых перевозок. Моделирование транспортных сетей и расчет кратчайших расстояний. Формулировка и методы решения транспортной задачи. Формулировка и методы решения задач маршрутизации	5	3	2	1	2	PO4

№ п/п	Наименование модулей (дисциплин)	Общая трудоем- кость, ч	Всего контактн., ч	Контактные часы		СРС, ч	Результаты обучения
				Лекции	Практ. и семинарские занятия		
4.3.	Учет случайных факторов методами стохастического моделирования на примере расчета оптимальной структуры парка АТС. Моделирование работы АТС и погрузочно-разгрузочных средств как системы массового обслуживания	4	2	2	-	2	PO4
4.4.	Система управления грузовыми перевозками Служба эксплуатации транспортной организации	4	2	2	-	2	PO4
4.5.	Диспетчерское руководство перевозками. Информационное и документальное оформление перевозки грузов. Путевой лист. Товарно-транспортная накладная. Организация контроля работы водителей на линии. Учет и анализ результатов выполнения перевозок. Автоматизация управления грузовыми перевозками	4	2	2	-	2	PO4
4.6.	Обеспечение качества перевозок грузов. Основные понятия качества обслуживания. Показатели качества перевозок. Управление качеством обслуживания	4	2	2	-	2	PO4
5.	Организация и технология перевозок грузов и пассажиров	25	15	15	-	10	PO5
5.1.	Перевозки грузов специализированным подвижным составом	4	2	2	-	2	PO5
5.2.	Перевозки тарно-штучных грузов и навалочных грузов	3	2	2	-	1	PO5
5.3.	Организация, технология и эффективность централизованных перевозок. Контейнерные перевозки. Перевозка грузов сменными полуприцепами и кузовами	4	3	3	-	1	PO5
5.4.	Перевозка скоропортящихся и опасных грузов	4	2	2	-	2	PO5
5.5.	Организация международных и международных перевозок. Организация перевозок крупногабаритных и	3	1	1	-	2	PO5

№ п/п	Наименование модулей (дисциплин)	Общая трудоем- кость, ч	Всего контактн., ч	Контактные часы		СРС, ч	Результаты обучения
				Лекции	Практ. и семинарские занятия		
	тяжеловесных грузов						
5.6.	Особенности организации и технологии перевозки пассажиров	3	2	2	-	1	PO5
5.7.	Основы организации погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте. Общая характеристика и классификация погрузочно-разгрузочных пунктов. Оборудование погрузочно-разгрузочных пунктов. Общая характеристика и классификация складов промышленных предприятий. Оборудование и средства механизации складов промышленных предприятий	4	3	3	-	1	PO5
6.	Основы грузозведения	23	12	11	1	11	PO6
6.1.	Типаж и классификация подвижного состава автомобильного транспорта для перевозок грузов. Характеристика основных типов подвижного состава грузового автомобильного транспорта. Классификация подвижного состава грузового автомобильного транспорта	4	2	2	-	2	PO6
6.2.	Груз, его транспортная характеристика и влияние на тип подвижного состава автомобильного транспорта. Понятие груза. Классификация грузов автомобильного транспорта	4	2	2	-	2	PO6
6.3.	Транспортное состояние груза. Упаковка и маркировка грузов	3	2	2	-	1	PO6
6.4.	Методы исследования свойств грузов. Методы определения количества грузов. Объемно-массовые характеристики и важнейшие свойства грузов. Удельный объем и удельный погрузочный объем груза. Гигроскопические свойства грузов. Теплофизические	4	2	2	-	2	PO6

№ п/п	Наименование модулей (дисциплин)	Общая трудоем- кость, ч	Всего контактн., ч	Контактные часы		СРС, ч	Результаты обучения
				Лекции	Практ. и семинарские занятия		
	свойства грузов						
6.5.	Транспортные характеристики грузов. Наливные грузы. Газообразные грузы. Навалочные грузы. Грузы тарно-штучные, пакетированные, контейнерные. Негабаритные грузы и грузы большой массы	6	3	2	1	3	PO6
6.6.	Влияние транспортного состояния грузов на технологию и организацию перевозок. Общая концепция доставки грузов. Пакетирование и контейнеризация грузов. Пакетный и контейнерный способы доставки грузов автомобильным транспортом	2	1	1	-	1	PO6
7.	Безопасность перевозок	20	10	9	1	10	PO7
7.1.	Система государственного управления безопасностью перевозок и дорожного движения	5	2	2	-	3	PO7
7.2	Факторы, влияющие на безопасность перевозок и дорожного движения. Факторы, связанные с человеком, транспортным средством внешней средой	6	3	3	-	3	PO7
7.3.	Конструктивная безопасность транспортных средств: активная, пассивная и экологическая безопасность	4	2	2	-	2	PO7
7.4.	Организация работы по обеспечению безопасности дорожного движения в автотранспортной организации. Обеспечение надежности водителей. Виды инструктажа. Мероприятия по профилактике дорожно-транспортных происшествий. Учет и анализ дорожно-транспортных происшествий в транспортных подразделениях. Методические и технические средства обеспечения безопасности дорожного движения. Понятие о дорожно-транспортном происшествии. Основные виды дорожно-транспортных происшествий. Обязанности водителя	5	3	2	1	2	PO7

№ п/п	Наименование модулей (дисциплин)	Общая трудоем- кость, ч	Всего контактн., ч	Контактные часы		СРС, ч	Результаты обучения
				Лекции	Практ. и семинарские занятия		
	причастного к ДТП						
8.	Управление и экономика отрасли	30	15	14	1	15	PO8
8.1	Менеджмент на транспорте: его сущность и функции	6	3	3	-	3	PO8
8.2.	Формирование показателей эффективности работы автомобильного транспорта	6	3	2	1	3	PO8
8.3.	Основы маркетинга на автомобильном транспорте	8	4	4	-	4	PO8
8.4.	Финансово-экономический анализ автотранспортной деятельности	8	4	4	-	4	PO8
8.5.	Страхование на автомобильном транспорте	2	1	1	-	1	PO8
9	Основы нефтегазового дела	36	18	16	2	18	PO9
9.1.	Введение в нефтегазовое дело	2	1	1	-	1	PO9
9.2.	Геологические основы разработки нефтегазовых месторождений	2	1	1	-	1	PO9
9.3.	Технология сооружения скважин на нефть и газ	8	4	4	-	4	PO9
9.4.	Техника и технология добычи нефти и газа	8	4	4	-	4	PO9
9.5.	Техника и технологии трубопроводного транспорта нефти и газа	8	4	4	-	4	PO9
9.6.	Основы нефтепереработки и нефтепромысловой химии	8	4	2	2	4	PO9
	Итоговая аттестация	36	-	-	-	36	PO1-PO9
	Итого	256	120	110	10	136	

Календарный учебный график
дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки
«Технология транспортных процессов»

Наименование модулей (дисциплин)	Неделя	Объем учебной нагрузки, ч.	Виды занятий (количество часов)					Итоговый контроль
			Лекция	Практ. и семинарские занятия	СРС	Консультация	Контр. работа	
Введение в транспортные системы, характеристики основных типов, особенностей их структур, элементов и функционирования	1-2	15	9	1	5	-	-	Зачет
Организационно-правовые основы эксплуатации автомобильного транспорта	3-5	22	11	1	10	-	-	Зачет
Транспортная логистика	6-9	24	13	2	9	-	-	Зачет
Основы планирования и управления перевозками автомобильным транспортом	10-12	25	12	1	12	-	-	Зачет
Организация и технология перевозок грузов и пассажиров	13-14	25	15	-	10	-	-	Зачет
Основы грузозведения	15-16	23	11	1	11	-	-	Зачет
Безопасность перевозок	17-18	20	9	1	10	-	-	Зачет
Управление и экономика отрасли	19-20	30	14	1	15	-	-	Зачет
Основы нефтегазового дела	21-23	36	16	2	18	-	-	Зачет
Итоговая аттестация	24	36	-	-	36	-	-	Итоговый экзамен

I. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

1.1. Аннотация программы

Программа профессиональной переподготовки «Технология транспортных процессов» направлена на формирование профессиональных компетенций, необходимых для организации, управления и оптимизации транспортных процессов в логистике и перевозках.

В процессе обучения на программе слушатели изучат транспортные системы, характеристики основных типов, особенностей их структур, элементов и функционирования; организационно-правовые основы эксплуатации автомобильного транспорта; основы нефтегазового дела. Слушатели научатся анализировать нормативно-правовую документацию и стандарты безопасности в сфере транспорта; применять современные методики планирования и оптимизации маршрутов перевозок; оптимизировать процессы организации перевозок для повышения их эффективности и надежности.

Нормативно-правовую основу разработки программы составляют:

- Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 № 273-ФЗ;
- Профессиональный стандарт 40.049 «Специалист по логистике на транспорте», утверждённый приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 8 сентября 2014 года № 616н (с изменениями и дополнениями на 12 декабря 2016 года);
- Положение о дополнительном образовании и профессиональном обучении в ФГАОУ ВО «Сибирский федеральный университет», утвержденное ректором 01.04.2022 г.;
- Устав ФГАОУ ВО «Сибирский федеральный университет».

1.2. Цель программы

Цель программы переподготовки – формирование у слушателей профессиональных компетенций, необходимых для осуществления логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок.

Программа разработана на основе профессионального стандарта 40.049 «Специалист по логистике на транспорте», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 8 сентября 2014 года № 616н (с изменениями на 12 декабря 2016 года).

Слушатель, успешно завершивший обучение по данной программе, получает диплом о профессиональной переподготовке с правом ведения новой логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок.

Программа является преемственной к основной образовательной программе высшего образования 23.03.01.51 Логистика и менеджмент транспортных систем бакалавриата по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов.

1.3. Характеристика нового вида профессиональной деятельности, новой квалификации

Область профессиональной деятельности слушателя, прошедшего обучение по программе профессиональной переподготовки: технология транспортных процессов.

Объекты профессиональной деятельности: автотранспортные подразделения и предприятия, логистические центры, транспортно-экспедиционные организации, грузовые терминалы, транспортные компании, научные, промышленные организации, осуществляющие перевозки собственным подвижным составом автомобильного транспорта Российской Федерации.

Уровень квалификации.

Дополнительная программа профессиональной переподготовки «Технология транспортных процессов» обеспечивает достижение шестого уровня квалификации в соответствии с требованиями профессионального стандарта 40.049 «Специалист по логистике на транспорте».

1.4. Компетенции (трудовые функции)

В соответствии с профессиональным стандартом 40.049 «Специалист по логистике на транспорте», программа направлена на формирование следующих трудовых функций:

Обобщенная трудовая функция	Трудовые функции
В Организация процесса перевозки груза в цепи поставок	В/01.6 Организация логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок
	В/02.6 Организация работы с подрядчиками на рынке транспортных услуг
	В/03.6 Организация процесса улучшения качества оказания логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок

Формирование новых и совершенствование имеющихся профессиональных компетенций (трудовых функций) осуществляется в процессе обучения слушателя в рамках дисциплин, представленных в учебно-тематическом плане настоящей программы.

1.5. Планируемые результаты обучения

Слушатель, освоивший программу, будет обладать профессиональными компетенциями, включающими в себя способность:

РО1. Понимать особенности транспортных систем, характеристик основных типов, особенностей их структур, элементов и функционирования.

РО2. Знать организационно-правовые основы эксплуатации автомобильного транспорта.

РО3. Обеспечивать организацию логистической деятельности и процесса улучшения качества оказания логистических услуг по перевозке грузов в цепи

поставок, а также организацию работы с подрядчиками на рынке транспортных услуг.

РО5. Обеспечивать организацию перевозок грузов и пассажиров.

РО6. Понимать основы грузоведения.

РО7. Обеспечивать безопасность перевозок.

РО8. Оценивать эффективность транспортных операций. транспорте.

РО9. Понимать основы нефтегазового дела.

1.6. Категория слушателей

Лица, имеющие высшее образование.

1.7. Требования к уровню подготовки поступающего на обучение

В соответствии с требованиями к образованию и обучению, предъявляемыми к шестому уровню квалификации профессионального стандарта 40.049 «Специалист по логистике на транспорте», необходимо иметь высшее образование (бакалавриата).

Необходимо иметь базовые знания по физике, математике; опыт использования нормативно-технических материалов и вычислительной техники; владеть интернет-технологиями (поиск, электронная почта, облачные сервисы для совместной работы), системой электронного обучения на базовом уровне.

1.8. Продолжительность обучения

Продолжительность обучения по программе составляет 256 часов, включая самостоятельную работу.

1.9. Форма обучения

Очно-заочная, с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.

1.10. Требования к материально-техническому обеспечению, необходимому для реализации дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки (требования к аудитории, компьютерному классу, программному обеспечению)

1. Лекционная аудитория с интерактивной доской и проектором; точкой доступа Wi-Fi и подключением ПК к сети «Интернет».

2. Компьютерный мультимедийный класс с интерактивной доской и проектором; точкой доступа Wi-Fi и подключением ПК к сети «Интернет».

3. Программное обеспечение для информационного моделирования и расчета конструкций: (NanoCAD, Frost 3D, Model Studio CS, Renga, Лира, Lira SAPR).

1.11. Особенности (принципы) построения дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки

Особенности построения программы переподготовки «Технология транспортных процессов»:

- модульная структура программы;
- в основу проектирования программы положен компетентностный подход;
- выполнение комплексных (сквозных) учебных заданий, требующих практического применения знаний и умений, полученных в ходе изучения логически связанных дисциплин (модулей);
- выполнение итоговых аттестационных работ по реальному заданию;
- использование информационных и коммуникационных технологий, в том числе современных систем технологической поддержки процесса обучения, обеспечивающих комфортные условия для обучающихся, преподавателей;
- применение электронных образовательных ресурсов (дистанционное, электронное, комбинированное обучение и пр.).

1.12. Документ об образовании: диплом о профессиональной переподготовке установленного образца.

II. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Обучение по программе профессиональной переподготовки реализуется в формате смешанного обучения, с применением активных технологий совместного обучения в электронной среде (синхронные и асинхронные занятия). Лекционный материал предоставляется в виде комплекса текстовых материалов, презентаций, размещаемых в системе электронного обучения СФУ «е-Курсы» (<https://e.sfu-kras.ru/>). Данные материалы сопровождаются заданиями и дискуссиями в форумах модулей. Изучение теоретического материала (СРС) предполагается до и после синхронной части работы.

Материально-технические условия реализации дисциплины

Синхронные занятия реализуются с использованием сервисов для проведения вебинаров и видеоконференций и включают в себя занятия в формате дискуссий, а также групповую и индивидуальную работу (консультации). Для проведения синхронных занятий применяются сервисы для проведения вебинаров и видеоконференций, предложенные сторонними преподавателями. В качестве площадок для совместной синхронной и асинхронной работы будут использованы электронный курс и сервисы для проведения вебинаров и видеоконференций.

Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

Программа может быть реализована как очно, так и заочно, в том числе, с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий. Она включает занятия лекционного типа, семинарские, активные и ситуативные методы обучения.

По программе разработан электронный учебно-методический комплекс (УМК) — электронный курс в системе электронного обучения СФУ «е-Курсы» (<https://e.sfu-kras.ru/>). Обучающиеся могут дополнить представленные материалы, подключая к учебной работе иные источники информации, освещающие обсуждаемые проблемы.

Содержание комплекта учебно-методических материалов

Электронный учебно-методический комплекс содержит: систему навигации по программе (учебно-тематический план, интерактивный график работы по программе, сведения о результатах обучения, о преподавателе дисциплины, форум для объявлений и вопросов преподавателю), набор презентации к лекциям, набор ссылок на внешние образовательные ресурсы и инструменты, систему заданий с подробными инструкциями, списки основной и дополнительной литературы. В электронном курсе реализована система обратной связи, а также онлайн-площадки для взаимного обучения.

Виды и содержание самостоятельной работы

Выполнение самостоятельной работы слушателями предполагается в дистанционном режиме в рамках электронного курса или на отдельных курсах модулей программы профессиональной переподготовки.

Самостоятельная работа слушателя (СРС) предполагает углубление и закрепление теоретических знаний в виде выполнения домашних заданий и освоения материалов:

- самостоятельное углубленное изучение учебной литературы;
- выполнение индивидуальных заданий;
- составление конспектов учебных текстов по вопросам, поставленным преподавателем к практическим занятиям;
- работа по проектам.

III. КАДРОВЫЕ УСЛОВИЯ

Руководитель программы:

Кайзер Юрий Филиппович, руководитель образовательного проекта «Технология транспортных процессов», кандидат технических наук, доцент, заведующий кафедрой авиационных горюче-смазочных материалов, Институт нефти и газа.

Преподаватели программы:

Кайзер Юрий Филиппович, кандидат технических наук, доцент, заведующий кафедрой авиационных горюче-смазочных материалов, Институт нефти и газа.

Катаргин Сергей Николаевич, кандидат технических наук, доцент, доцент кафедры авиационных горюче-смазочных материалов, Институт нефти и газа.

Лысянников Алексей Васильевич, кандидат технических наук, доцент, доцент кафедры авиационных горюче-смазочных материалов, Институт нефти и газа.

Феоктистов Олег Георгиевич, кандидат технических наук, доцент, доцент кафедры бизнес-информатики и моделирования бизнес-процессами, Институт управления бизнес-процессами.