

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФГАОУ ВО «СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»



УТВЕРЖДАЮ:

Директор НОЦ «Институт
непрерывного образования»

Е.В. Мошкина

» _____ 2022 г.

ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ
(ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ)

ПО ПРОФЕССИИ

«Слесарь по ремонту автомобилей»

(Код профессии: 18511)

(Уровень квалификации – 3)

Красноярск 2022

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН
программы профессионального обучения (профессиональной подготовки)
по профессии «Слесарь по ремонту автомобилей»

Форма обучения – очная.

Срок обучения – 3 года 10 месяцев.

№ п/п	Наименование модулей (дисциплин)	Общая трудоем- кость, ч	Всего контактн., ч	Контактные часы			СРС, ч	Формы контроля
				Лекции	Лабора- торные работы	Практические и семинарские занятия		
1.	Теоретическое обучение	1584	702	234	162	306	882	
1.1	Основы конструкции автомобилей	72	36	18		18	36	Зачет
1.2	Двигатели внутреннего сгорания: теория, конструкция, эксплуатация и диагностика	216	108	36	36	36	108	Экзамен, КР
1.3	Автомобильные трансмиссии: теория, конструкция, эксплуатация и диагностика	180	72	18	18	36	108	Экзамен
1.4	Метрология, стандартизация, сертификация и технические измерения (Основы точности в автомобилестроении)	144	54	18		36	90	Экзамен
1.5	Безопасность жизнедеятельности	108	54	18	18	18	54	Зачет
1.6	Основы работоспособности и диагностика автомобилей	180	72	36	18	18	108	Экзамен
1.7	Гидравлические и пневматические (тормозные) системы автомобилей: теория, конструкция, диагностика	108	54	18	18	18	54	Зачет
1.8	Основы технологии производства и ремонт автомобилей	216	90	18	36	36	126	Экзамен, КР
1.9	Топливо, масла, шины и специальные жидкости	144	72	18	18	36	72	Зачет

№ п/п	Наименование модулей (дисциплин)	Общая трудоем- кость, ч	Всего контактн., ч	Контактные часы			СРС, ч	Формы контроля
				Лекции	Лабора- торные работы	Практические и семинарские занятия		
1.10	Производственно-техническая инфраструктура и оборудование автомобильного сервиса	216	90	36		54	126	Экзамен, КП
2.	Практическое обучение	334	82			82	252	
2.1	Включенная практика	324	72			72	252	Зачет
2.2	Подготовка к демонстрационному экзамену	10	10			10		Зачет
3.	Итоговый контроль	2	2			2		
	Демонстрационный экзамен	2	2			2		Экзамен
	ИТОГО	1920	786	234	162	306	1134	

Календарный учебный график*
программы профессионального обучения (профессиональной подготовки)
по профессии «Слесарь по ремонту автомобилей»

Наименование модулей (курсов)	Семестр/ курс	Объем учебной нагрузки, ч.	Виды занятий (количество часов)							
			Лекция	Лаборат. работы	Практ. и семинар- ские занятия	СРС	Консультация	Контр. работа	Тест	Итоговый контроль
Теоретическое обучение										
Основы конструкции автомобилей	1/1	72	18		18	36				Зачет (перезачет по учебной ведомости)
Двигатели внутреннего сгорания: теория, конструкция, эксплуатация и диагностика	5/3	216	36	36	36	108				Экзамен, КР (перезачет по учебной ведомости)
Автомобильные трансмиссии: теория, конструкция, эксплуатация и диагностика	6/3	180	18	18	36	108				Экзамен (перезачет по учебной ведомости)
Метрология, стандартизация, сертификация и технические измерения (Основы точности в автомобилестроении)	3/2	144	18		36	90				Экзамен (перезачет по учебной ведомости)
Безопасность жизнедеятельности	6/3	108	18	18	18	54				Зачет (перезачет по учебной ведомости)
Основы работоспособности и диагностика автомобилей	5/3	180	36	18	18	108				Экзамен (перезачет по учебной ведомости)

Наименование модулей (курсов)	Семестр/ курс	Объем учебной нагрузки, ч.	Виды занятий (количество часов)							
			Лекция	Лаборат. работы	Практ. и семинар- ские занятия	СРС	Консультация	Контр. работа	Тест	Итоговый контроль
Гидравлические и пневматические (тормозные) системы автомобилей: теория, конструкция, диагностика	6/3	108	18	18	18	54				Зачет (перезачет по учебной ведомости)
Основы технологии производства и ремонт автомобилей	6/3	216	18	36	36	126				Экзамен, КР (перезачет по учебной ведомости)
Топливо, масла, шины и специальные жидкости	5/3	144	18	18	36	72				Зачет (перезачет по учебной ведомости)
Производственно-техническая инфраструктура и оборудование автомобильного сервиса	7/4	216	36		54	126				Экзамен, КП (перезачет по учебной ведомости)
Практическое обучение										
Включенная практика	3, 4/2	324			72	252				Зачет (перезачет по учебной ведомости)
Подготовка к демонстрационному экзамену	8/4	10			10					Зачет
Итоговый контроль										
Демонстрационный экзамен	8/4	2			2					Экзамен

**Календарный учебный график составляется для программ профессиональной переподготовки и представляет собой график учебного процесса, устанавливающий последовательность и продолжительность теоретического обучения, экзаменационных сессий, практик, стажировок, итоговой аттестации*

ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

1.1. Аннотация программы

Программа профессионального обучения предназначена для студентов, обучающихся по программе бакалавриата по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов». Назначение данной программы — получение рабочей профессии по направлению подготовки.

Получение рабочей профессии позволит выпускникам, обучающимся по программе высшего образования, получить углубленные знания по выполнению технологических процессов обслуживания и ремонта автомобилей и навыки использования профессионального инструмента и оборудования.

Полученные знания и навыки позволят в дальнейшем осуществлять эффективное руководство производственными участками автосервисных предприятий, разрабатывать направления совершенствования технологических процессов.

Теоретическое обучение и часть практического (в форме включенной практики) по данной программе реализуется путем перезачета спецдисциплин из учебного плана подготовки бакалавров по профилю «Высшая школа автомобильного сервиса».

1.2. Цель программы

Целью программы является приобретение слушателем соответствующих знаний, умений, навыков и формирование компетенций в объеме, необходимом для профессиональной деятельности в сфере автомобильного сервиса по профессии «Слесарь по ремонту автомобилей».

1.3. Формирование компетенций (трудовые функции) в соответствии с профессиональным стандартом

В соответствии с профессиональным стандартом 31.004 ««Специалист по мехатронным системам автомобиля»» (утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 13 марта 2017 г. № 275н), 3 уровень квалификации, можно выделить следующие трудовые действия, на формирование и совершенствование которых направлена программа профессионального обучения:

Обобщенные трудовые функции			Трудовые функции		
Код	Наименование	Уровень квалификации	Наименование	Код	Уровень (подуровень) квалификации
А	Выполнение регламентных работ по поддержанию АТС в исправном состоянии	3	Предпродажная подготовка АТС	А/01.3	3
			Техническое обслуживание АТС	А/02.3	3

1.4. Планируемые результаты обучения

Слушатель, освоивший программу, будет обладать профессиональными компетенциями, включающими в себя способность выполнять регламентные работы по поддержанию АТС в исправном состоянии:

1. Проводить предпродажную подготовку АТС:

- Проверять исправность и работоспособность АТС.
- Проверять соответствие АТС технической и сопроводительной документации.
- Приводить АТС в товарный вид.

Необходимые умения	Необходимые знания
1.1.1 Применять в работе ручной слесарно-монтажный, пневматический и электрический инструмент, оборудование и оснастку в соответствии с технологическим процессом	1.2.1 Назначение, устройство и правила применения ручного слесарно-монтажного, пневматического и электрического инструмента, универсальных и специальных приспособлений
1.1.2 Проверять герметичность систем АТС	1.2.2 Технология проведения слесарных работ
1.1.3 Проверять работоспособность узлов, агрегатов и систем АТС	1.2.3 Допуски, посадки и система технических измерений
1.1.4 Проверять давление воздуха в шинах и при необходимости доводить до нормы	1.2.4 Требования охраны труда
1.1.5 Производить затяжку крепежных соединений узлов, агрегатов и систем АТС	1.2.5 Конструктивные особенности узлов, агрегатов и систем АТС
1.1.6 Проверять соответствие номеров номерных узлов и агрегатов АТС паспорту АТС	1.2.6 Технические и эксплуатационные характеристики АТС
1.1.7 Проверять соответствие комплектности АТС сопроводительной документации организации-изготовителя АТС	1.2.7 Порядок оформления и ведения сопроводительной документации АТС
1.1.8 Проверять соответствие моделей деталей, узлов и агрегатов АТС технической документации	
1.1.9 Визуально выявлять внешние повреждения АТС	
1.1.10 Производить удаление элементов внешней консервации	
1.1.11 Производить уборку, мойку и сушку АТС	
1.1.12 Монтировать составные части АТС, демонтированные в процессе доставки АТС	

2. Проводить техническое обслуживание АТС:

- Проверять исправность и работоспособность АТС.
- Регулировать компоненты АТС.
- Проводить смазочные и заправочные работы.
- Проводить крепежные работы.
- Заменять расходные материалы.
- Проверять герметичность систем АТС.

Необходимые умения	Необходимые знания
2.1.1 Проверять уровень горюче-смазочных материалов, технических жидкостей и смазок и при необходимости производить работы по их доливке и замене	2.2.1 Наименование, маркировка технических жидкостей, смазок, моющих составов, горюче-смазочных материалов и правила их применения и взаимозаменяемости, в том числе в зависимости от сезона
2.1.2 Заменять расходные материалы после замены жидкостей	2.2.2 Технология проведения слесарных работ
2.1.3 Проверять герметичность систем АТС	2.2.3 Допуски, посадки и основы технических измерений
2.1.4 Проверять работоспособность узлов, агрегатов и систем АТС	2.2.4 Требования охраны труда
2.1.5 Проверять давление воздуха в шинах и при необходимости доводить до нормы	2.2.5 Конструктивные особенности узлов, агрегатов и систем АТС
2.1.6 Проверять моменты затяжки крепежных соединений узлов, агрегатов и систем АТС	2.2.6 Технические и эксплуатационные характеристики АТС
2.1.7 Измерять зазоры в соединениях, биение вращающихся частей, люфты в рулевом управлении АТС	2.2.7 Устройство, принцип действия контрольно-измерительных инструментов, методы и технология проведения контрольно-измерительных операций
2.1.8 Демонтировать составные части АТС	2.2.8 Методы проверки герметичности систем АТС
2.1.9 Производить регулировку узлов, агрегатов и систем АТС	2.2.9 Устройство и принципы действия механического и автоматизированного инструмента и оборудования
2.1.10 Пользоваться справочными материалами и технической документацией по ТО и ремонту АТС	
2.1.11 Выбирать контрольно-измерительный инструмент в зависимости от погрешности измерения и проводить контрольно-измерительные операции	
2.1.12 Применять механический и автоматизированный инструмент и оборудование при проведении работ по ТО и ремонту	

1.5. Категория слушателей

Студенты СФУ, заканчивающие бакалавриат по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» по профилю «Высшая школа автомобильного сервиса СФУ».

1.6. Требования к уровню подготовки поступающего на обучение

1. Успешно пройденная учебная практика «Включенная практика» на предприятиях в соответствии с договором о практической подготовке в объеме 9 зачетных единиц (324 часа) и получившие зачет по итогам двух семестров.

2. Успешное выполнение учебного плана по профилю подготовки.

1.7. Продолжительность обучения

Продолжительность профессионального обучения по программе «Слесарь по ремонту автомобилей» составляет 1920 часов, 3 года 10 месяцев.

1.8. Форма обучения: очная.

1.9. Требования к материально-техническому обеспечению, необходимому для реализации дополнительной профессиональной программы повышения квалификации (требования к аудитории, компьютерному классу, программному обеспечению)

Учебные лаборатории базовой кафедры «Высшая школа автомобильного сервиса», учебный центр ГК «Медведь Холдинг», учебный автомобиль марки Шкода (модель Репид), автомобильный подъемник, набор слесарного инструмента, фирменная нормативно-техническая документация по выполнению работ.

1.10. Документ об образовании

Слушателю, успешно освоившему программу профессионального обучения рабочей профессии 18511 «Слесарь по ремонту автомобилей 3 разряда», выдается свидетельство о профессии рабочего, должности служащего, дающее право осуществлять профессиональную деятельность в сфере технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств (АТС) и их компонентов.

II. ОСНОВНОЕ СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

2.1. Учебно-тематический план

№ п/п	Наименование и содержание разделов и тем программы	Всего часов	В том числе:		Использо- вание средств ЭО и ДОТ	Результаты обучения
			Контактная работа	Самостоятельная работа		
1.	Теоретическое обучение	1584	702	882		
1.1	Основы конструкции автомобилей	72	36	36		1.2.5, 1.2.6, 2.2.5, 2.2.6
1.2	Двигатели внутреннего сгорания: теория, конструкция, эксплуатация и диагностика	216	108	108		1.2.5, 1.2.6, 2.2.5, 2.2.6
1.3	Автомобильные трансмиссии: теория, конструкция, эксплуатация и диагностика	180	72	108		1.2.5, 1.2.6, 2.2.5, 2.2.6
1.4	Метрология, стандартизация, сертификация и технические измерения (Основы точности в автомобилестроении)	144	54	90		1.2.3, 2.2.3, 2.2.7
1.5	Безопасность жизнедеятельности	108	54	54		1.2.4, 2.2.4
1.6	Основы работоспособности и диагностика автомобилей	180	72	108		1.2.7
1.7	Гидравлические и пневматические (тормозные) системы автомобилей: теория, конструкция, диагностика	108	54	54		1.2.5, 1.2.6, 2.2.5, 2.2.6, 2.2.8
1.8	Основы технологии производства и ремонт автомобилей	216	90	126		1.2.2, 2.2.2, 2.2.8
1.9	Топливо, масла, шины и специальные жидкости	144	72	72		1.1.4, 2.2.1
1.1 0	Производственно-техническая инфраструктура и оборудование автомобильного сервиса	216	90	126		1.2.1, 2.2.9
2.	Практическое обучение	334	82	252		
2.1	Включенная практика	324	72			1.1.1–1.1.12, 2.1.1–1.1.12
2.2	Подготовка к демонстрационному экзамену	10	10			1.1.1–1.1.12, 2.1.1–1.1.12
	Итоговый контроль					
	Демонстрационный экзамен	2	2			1.1.1–1.1.12, 1.2.1–1.2.7, 2.1.1–2.1.12, 2.2.1–2.2.9
	ИТОГО	1920	786	1134		

2.2. План учебной деятельности

Результаты обучения	Учебные действия/ формы текущего контроля	Используемые ресурсы/ инструменты/технологии
Знать: - конструктивные особенности узлов, агрегатов и систем АТС; -технические и эксплуатационные характеристики АТС	Зачет по дисциплине «Основы конструкции автомобилей»	Специализированные лаборатории базовой кафедры «Высшая школа автомобильного сервиса» и учебного центра ГК «Медведь Холдинг»
	Экзамен, КР по дисциплине «Двигатели внутреннего сгорания: теория, конструкция, эксплуатация и диагностика»	
	Экзамен по дисциплине «Автомобильные трансмиссии: теория, конструкция, эксплуатация и диагностика»	
Знать: - допуски, посадки и система технических измерений; -устройство, принцип действия контрольно-измерительных инструментов, методы и технология проведения контрольно-измерительных операций	Экзамен по дисциплине «Метрология, стандартизация, сертификация и технические измерения (Основы точности в автомобилестроении)»	Специализированная лаборатория СФУ
Знать требования охраны труда	Зачет по дисциплине «Безопасность жизнедеятельности»	Учебные аудитории, лаборатории СФУ
Знать порядок оформления и ведения сопроводительной документации АТС	Экзамен по дисциплине «Основы работоспособности и диагностика автомобилей»	Учебные аудитории, лаборатории СФУ
Знать методы проверки герметичности систем АТС	Зачет по дисциплине «Гидравлические и пневматические (тормозные) системы автомобилей: теория, конструкция, диагностика»	Специализированные лаборатории базовой кафедры «Высшая школа автомобильного сервиса» и учебного центра ГК «Медведь Холдинг»
Знать технологию проведения слесарных работ	Экзамен, КР по дисциплине «Основы технологии производства и ремонт автомобилей»	Специализированная лаборатория СФУ
Знать маркировку технических жидкостей, смазок, моющих составов, горюче-смазочных материалов и правила их применения и взаимозаменяемости, в том числе в зависимости от сезона	Зачет по дисциплине «Топливо, масла, шины и специальные жидкости»	Специализированная лаборатория СФУ и учебного центра ГК «Медведь Холдинг»

Результаты обучения	Учебные действия/ формы текущего контроля	Используемые ресурсы/ инструменты/технологии
Знать: - назначение, устройство и правила применения ручного слесарно-монтажного, пневматического и электрического инструмента, универсальных и специальных приспособлений; - устройство и принципы действия механического и автоматизированного инструмента и оборудования	Экзамен, КП по дисциплине «Производственно-техническая инфраструктура и оборудование автомобильного сервиса»	Специализированная лаборатория базовой кафедры «Высшая школа автомобильного сервиса» и учебного центра ГК «Медведь Холдинг»
Уметь: - применять в работе ручной слесарно-монтажный, пневматический и электрический инструмент, оборудование и оснастку в соответствии с технологическим процессом; - проверять герметичность систем АТС; - проверять работоспособность узлов, агрегатов и систем АТС; - проверять давление воздуха в шинах и при необходимости доводить до нормы, измерять высоту протектора; - производить затяжку крепежных соединений узлов, агрегатов и систем АТС; - проверять соответствие номеров номерных узлов и агрегатов АТС паспорту АТС; - проверять соответствие комплектности АТС сопроводительной документации организации-изготовителя АТС; - проверять соответствие моделей деталей, узлов и агрегатов АТС технической документации; - визуально выявлять внешние повреждения АТС; - производить удаление элементов внешней консервации; - производить уборку, мойку и сушку АТС; - монтировать составные части АТС, демонтированные в процессе доставки АТС; - заменять расходные материалы после замены жидкостей; - проверять моменты затяжки крепежных соединений узлов, агрегатов и систем АТС;	Зачет 3, 4 семестры по практике	Производственные участки технического обслуживания и ремонта дилерских центров ГК «Медведь Холдинг». Специализированная лаборатория базовой кафедры «Высшая школа автомобильного сервиса»

Результаты обучения	Учебные действия/ формы текущего контроля	Используемые ресурсы/ инструменты/технологии
- измерять зазоры в соединениях, биение вращающихся частей, люфты в рулевом управлении АТС; - демонтировать составные части АТС; - производить регулировку узлов, агрегатов и систем АТС; - пользоваться справочными материалами и технической документацией по ТО и ремонту АТС; - выбирать контрольно-измерительный инструмент в зависимости от погрешности измерения и проводить контрольно-измерительные операции; - применять механический и автоматизированный инструмент и оборудование при проведении работ по ТО и ремонту		

2.3. Виды и содержание самостоятельной работы

Выполнение самостоятельной работы: изучение теоретического материала, выполнение курсового проекта (КП) и курсовой работы (КР) по дисциплине. По включенной практике результаты самостоятельной работы предоставляются в виде отчетов по практике за 3 и 4 семестры.

III. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ

3.1. Учебно-методическое обеспечение, в т.ч. электронные ресурсы в корпоративной сети СФУ и сети Интернет

1. Профессиональный стандарт «Специалист по мехатронным системам автомобиля». Утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 13 марта 2017 г. № 275 н <https://classinform.ru/profstandarty/31.004-spetsialist-po-mehatronnym-sistemam-avtomobilia>

2. Сборник типовых инструкций по охране труда для основных профессий рабочих автотранспортных предприятий. ТО И Р-200-0-95–ТО И Р-200-23-95. – СПб.: Издательство ДЕАН, 2008. – 176 с.

3. Основы конструкции современного автомобиля: Учебник для вузов / А.М. Иванов, В. Гаевский, А. Солнцев. – М: Изд-во «За рулем», 2012. – 336 с.

4. Устройство автомобилей: учебник для студ. учреждений сред. проф. образования / А.П. Пехальский, И.А. Пехальский. – 7-е изд., стер. – М.: Издательский центр «Академия», 2013. – 528 с.

5. Устройство автомобилей: Учеб. пособие / В.А. Стуканов, К.Н. Леонтьев. – М.: ИД ФОРУМ: НИЦ ИНФРА-М, 2015. – 496 с.

6. Крылова, Г.Д. Основы стандартизации, метрологии, сертификации = Essentials of Standardization, Certification, Metrology: учебник / Г.Д. Крылова. – 3-е изд., перераб. и доп. – М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2015.
7. Метрология. Стандартизация. Сертификация: учебник / А.В. Архипов, А.Г. Зекунов, П.Г. Курилов, ред.: В.М. Мишин. – М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2015.
8. Иванов, В.П. Ремонт автомобилей [Электронный ресурс]: учебник / В.П. Иванов, А.С. Савич, В.К. Ярошевич. – Минск: Вышэйшая школа, 2014. – 336 с.
9. Схиртладзе, А. Метрология и технические измерения /А. Схиртладзе, Я. Радкевич, В. Моисеев, В. Рыжаков. – Пенза: тПензГТУ, 2015. – 218 с.
10. Кайнова В, Метрология, Стандартизация и Сертификация. Практикум [e-book] / В. Кайнова, Т. Гребнева, Е. Тесленко, Е. Куликова. – М.: Лань, 2015. – 368 с.
11. Экологические свойства автомобильных эксплуатационных материалов: учеб. пособие / А.И. Грушевский, А.С. Кашура, И.М. Блянкинштейн, Е.С. Воеводин, А.М. Асхабов. – Красноярск: Сиб. федер. ун-т, 2015. – 220 с.
12. Голых, Ю. Метрология, стандартизация и сертификация. Lab VIEW: практикум по оценке результатов измерений / Ю. Голых, Т. Танкович. – Красноярск: СФУ, 2014 – 472 с.
13. Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Государственный стандарт РФ ГОСТ 25478-91. Комитет стандартизации и метрологии РФ. – М., 2014.
14. Вишняков, Н.Н. Автомобиль. Основы конструкций: Учебник / Н.Н. Вишняков, В.К. Вахламов, А.Н. Нарбут, И.С. Шлиппе, А.Н. Островцев А.Н. – 2-е изд. – М.: Машиностроение, 2012.
15. Осепчугов, В.В. Автомобиль (Анализ конструкции и элементы расчета): Учебник / В.В. Осепчугов, А.К. Фрумкин. – М.: Машиностроение, 2012.
16. Лепешкин, А.В. Гидравлические и пневматические системы: Учебник для студ. учреждений сред. проф. образования/ А.В. Лепешкин, А.А. Михайлин, 2011.
17. Брюханов, О.Н. Основы гидравлики, теплотехники и аэродинамики: Учебник / О.Н. Брюханов, В.И. Коробко, А.Т. Мелик-Аракелян. – М.: ИНФА-М, 2013.
18. Безопасность транспортных средств (автомобили) / В.А. Гудков, Ю.Я. Комаров, А.И. Рябчинский, В.Н. Федотов: Учеб. пособие для вузов. – М.: Горячая линия-Телеком, 2010. – 431 с.
19. Иванов, В.П. Ремонт автомобилей: учебник / В.П. Иванов, А.С. Савич, В.К. Ярошевич. – Минск: Вышэйшая школа, 2014. – 336 с.
20. Ломакин, В.В. Безопасность автотранспортных средств: Учебник для вузов. / Под общ. ред. В.В. Ломакина. – М: МГТУ «МАМИ», 2011. – 299 с.
21. Безопасность транспортных средств (автомобили) / В.А. Гудков, Ю.Я. Комаров, А.И. Рябчинский, В.Н. Федотов: Учеб. пособие для вузов. – М.: Горячая линия-Телеком, 2010. – 431 с.

22. Васильева Л.С. Эксплуатационные материалы для подвижного состава автомобильного транспорта: Учебник. – М.: Наука, 2014. – 424 с.

23. Геленов, А.А. Автомобильные эксплуатационные материалы: Контрольные материалы / А.А. Геленов, Т.И. Сочевко, В.Г. Спиркин. – М.: Академия, 2014. – 128 с.

24. Геленов, А.А. Контроль качества автомобильных эксплуатационных материалов: Практикум / А.А. Геленов, Т.И. Сочевко, В.Г. Спиркин. – М.: Академия, 2013. – 112 с.

25. Наземцев, А.С. Гидравлические и пневматические системы. Часть 1. Пневматические приводы и средства автоматизации: Учеб. пособие. – М., ФОРУМ, 2012. – 304 с.

IV. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

4.1. Формы аттестации, оценочные материалы, методические материалы

Аттестация по теоретическому обучению и включенной практике осуществляется в период прохождения промежуточной аттестации по профилю подготовки «Высшая школа автомобильного сервиса» с дальнейшим перезачетом по программе профессионального обучения «Слесарь по ремонту автомобилей» на основании ведомостей.

4.2. Требования и содержание итоговой аттестации

Итоговая аттестация проводится в виде демонстрационного экзамена, на котором студент должен продемонстрировать навыки выполнения технологических операций с использованием необходимых справочных материалов и технической документации, инструмента и оборудования в соответствии с технологическими инструкциями.

Итоговая аттестация проводится после успешного освоения теоретической подготовки, прохождения включенной практики и подготовки к демонстрационному экзамену.

Программу составили:

Канд. техн. наук, доцент,
зав. кафедрой «Высшая школа
автомобильного сервиса»



А.В. Камольцева

Руководитель программы:

Канд. техн. наук, доцент,
зав. кафедрой «Высшая школа
автомобильного сервиса»



А.В. Камольцева