

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ и ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФГАОУ ВО «СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Центр повышения квалификации  
специалистов транспортного комплекса (ЦПК СТК)

УТВЕРЖДАЮ:



Ректор  
Сибирского федерального  
университета

 М.В. Румянцев

 2023 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ  
ПРОГРАММА  
повышения квалификации работников, назначенных в качестве лиц,  
ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте  
транспортной инфраструктуры

Красноярск 2023

# **I. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ**

## **1.1. Аннотация программы**

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации предназначена для подготовки работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры (СТИ).

Программа разработана в соответствии с требованиями статьи 85.1 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», приказов Министерства транспорта Российской Федерации от 29.12.2020 г. № 578 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности» и от 12.07.2021 г. № 232 «Об утверждении порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».

Программа построена на модульном принципе содержания обучения и построения учебных планов в соответствии с требованиями Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (в ред. от 28.06.2022), где главными направлениями подготовки слушателей для обеспечения транспортной безопасности являются: устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.

## **1.2. Цель программы**

Цель программы — повышение профессионального уровня работников, назначенных ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, в рамках имеющейся квалификации, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований обеспечения транспортной безопасности.

## **1.3. Компетенции (трудовые функции)**

Программа определяет объём знаний, умений и навыков, которыми должен обладать работник, назначенный в качестве лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, с учётом особенностей обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (ОТИ) и (или) транспортного средства (ТС) воздушного, морского, внутреннего водного, железнодорожного, автомобильного, городского наземного электрического транспорта, ОТИ метрополитена и дорожного хозяйства.

В связи с тем, что обязанности по транспортной безопасности могут быть возложены на любого работника субъекта транспортного комплекса, с учётом отсутствия соответствующих профстандартов и единых квалификационных требований, Федеральным законом «О транспортной безопасности» поставлены задачи обеспечения транспортной безопасности, в соответствии с которыми определены основные профессиональные компетенции (трудовые функции) для

выполнения которых в результате изучения программы обучающиеся должны *знать*:

- положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;
- структуру и полномочия федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности;
- перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства (далее — АНВ), порядок объявления (установления) уровня безопасности ОТИ и (или) ТС;
- основы информационного, материально-технического и научно-технического обеспечения транспортной безопасности;
- порядок категорирования ОТИ;
- порядок проведения оценки уязвимости ОТИ и (или) судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации;
- порядок разработки и содержание плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ, подлежащих категорированию, и (или) судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации, паспорта ОТИ, не подлежащих категорированию, и (или) ТС (далее соответственно-план, паспорт);
- требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС по видам транспорта;
- особенности реализации требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС;
- порядок подготовки и аттестации сил обеспечения транспортной безопасности;
- порядок аккредитации подразделений транспортной безопасности, требований к ним, их полномочия и ответственность;
- особенности осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности;
- основания привлечения к уголовной и административной ответственности за нарушение требований в области транспортной безопасности, административной ответственности за нарушение порядков и правил, установленных в области транспортной безопасности.

#### **1.4. Планируемые результаты обучения**

По результатам освоения программы слушатели будут:

РО1. Разрабатывать внутренние организационно-распорядительные акты в области обеспечения транспортной безопасности.

РО2. Осуществлять контроль за разработкой и представлением на утверждение в компетентный орган по обеспечению транспортной безопасности плана, паспорта.

РО3. Осуществлять контроль за реализацией плана, паспорта.

РО4. Осуществлять информирование федеральных органов исполнительной власти об угрозах совершения или о совершении АНВ в деятельность транспортного комплекса.

РО5. Осуществлять контроль за подготовкой и аттестацией сил обеспечения транспортной безопасности.

РО6. Разрабатывать мероприятия по совершенствованию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС с учётом угроз совершения АНВ.

#### **1.5. Категория слушателей**

Руководители, должностные лица, специалисты морского, внутреннего водного, железнодорожного, автомобильного, городского наземного электрического транспорта, метрополитена и дорожного хозяйства.

#### **1.6. Требования к уровню подготовки поступающего на обучение**

Кандидатами на обучение по программе являются лица, имеющие или получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

#### **1.7. Продолжительность обучения**

Повышение квалификации — 40 часов.

#### **1.8. Форма обучения**

Очно-заочная (с использованием электронного обучения, дистанционных образовательных технологий и прохождением практических занятий по месту работы).

#### **1.9. Требования к материально-техническому обеспечению, необходимому для реализации профессиональной программы повышения квалификации**

Учебный класс, оборудованный для проведения занятий с учётом видов транспорта и дорожного хозяйства. Персональный компьютер с подключением к Интернету, наличие предусмотренных браузеров (Chromt, Mozilla — последние обновлённые версии).

Слушателям для работы в системе электронного обучения СФУ «е-Курсы» (<https://e.sfu-kras.ru/>) достаточно компьютера или планшета. Для обеспечения проведения занятий в форме интерактивных взаимодействий между преподавателями и слушателями используется вебинар на основе «Яндекс Телемост», работающий на удалённых серверах.

## **1.10. Особенности (принципы) построения дополнительной профессиональной программы повышения квалификации**

Реализация программы обеспечивает приобретение обучающимися знаний, умений и навыков, требования к которым установлены законодательством Российской Федерации о транспортной безопасности, а также учитывает преемственность задач, средств, методов, организационных форм подготовки работников различных уровней с учётом специфики видов транспорта.

Особенности построения программы повышения квалификации:

- модульная структура программы;
- проектирование программы на основе компетентного подхода с учётом действующих нормативных документов;
- выполнение комплексных (сквозных) учебных заданий, требующих практического применения знаний и умений, полученных в ходе изучения логически связанных дисциплин (модулей);
- использование информационных и коммуникационных технологий, в том числе современных систем технологической поддержки процесса обучения, обеспечивающих необходимые условия для обучающихся и преподавателей;
- применение электронных образовательных ресурсов (дистанционное, электронное, комбинированное обучение и пр.);
- учтены рекомендации типовой программы повышения квалификации, утверждённой Министерством транспорта Российской Федерации.

## **1.11. Особенности организации практических занятий**

Практические занятия проводятся по месту работы с целью закрепления теоретических знаний и выработки у обучающихся основных умений и навыков работы в ситуациях, максимально имитирующих реальные производственные процессы с учётом особенностей обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС воздушного, морского, внутреннего водного, железнодорожного, автомобильного, городского наземного электрического транспорта, ОТИ метрополитена и дорожного хозяйства.

**1.12. Документ об образовании:** удостоверение о повышении квалификации установленного образца.

## II. ОСНОВНОЕ СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

### 2.1. Учебно-тематический план

№ п /п	Наименование разделов (модулей) и тем программы	Всего часов	В том числе:		Результаты обучения
			Контактная работа	Самостоятельная работа	
<b>1.</b>	<b>Введение в курс подготовки.</b>	<b>1</b>	<b>0,5</b>	<b>0,5</b>	<b>PO1</b>
1.1.	Цель, задачи и программа курса подготовки	0,2	0,1	0,1	PO1
1.2.	Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации –история, опыт прогноз	0,8	0,4	0,4	PO1
<b>2.</b>	<b>Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>PO1</b>
2.1.	Нормативно правовые акты Российской Федерации регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности	1	0,2	0,8	PO1
2.2.	Требования по обеспечению транспортной безопасности - общие сведения	1	0,4	0,6	PO1
2.3.	Положения международных договоров Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения защиты ОТИ и (или) ТС от АНВ	1	0,4	0,6	PO1
<b>3.</b>	<b>Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или её части</b>	<b>2</b>	<b>0,5</b>	<b>1,5</b>	<b>PO1</b>
<b>4.</b>	<b>Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности</b>	<b>2</b>	<b>0,5</b>	<b>1,5</b>	<b>PO1–PO3</b>
4.1.	Категорирование ОТИ	0,4	0,1	0,3	PO1
4.2.	Оценка уязвимости ОТИ, подлежащих категорированию, и (или) судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации (далее – оценка уязвимости)	0,6	0,2	0,4	PO1
4.3.	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	1	0,2	0,8	PO2, PO3
<b>5.</b>	<b>Силы обеспечения транспортной безопасности</b>	<b>1</b>	<b>0,5</b>	<b>0,5</b>	<b>PO5</b>
5.1.	Силы обеспечения транспортной безопасности. Подразделения транспортной безопасности: порядок создания, аккредитации и функционирования. Положение (устав) о подразделениях транспортной безопасности	0,2	0,1	0,1	PO5

№ п /п	Наименование разделов (модулей) и тем программы	Всего часов	В том числе:		Результаты обучения
			Контактная работа	Самостоятельная работа	
5.2.	Подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности. Понятия «орган аттестации», «аттестующая организация»	0,8	0,4	0,4	PO5
<b>6.</b>	<b>Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>PO1–PO3, PO6</b>
6.1.	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС – общие сведения	1	0,2	0,8	PO2, PO3
6.2.	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС – зона транспортной безопасности и ее части, критические элементы	1	0,2	0,8	PO2, PO3
6.3.	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС – методы и технические средства обеспечения транспортной безопасности	1	0,2	0,8	PO2, PO3
6.4.	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС – разработка, принятие и исполнение внутренних организационно-распорядительных документов	1	0,2	0,8	PO1, PO2, PO3
6.5.	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС – управление инженерно-техническими системами, техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности	0,5	0,1	0,4	PO2, PO3
6.6.	Ресурсное обеспечение транспортной безопасности	0,5	0,1	0,4	PO6
<b>7.</b>	<b>Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС</b>	<b>18</b>	<b>1,5</b>	<b>16,5</b>	<b>PO3–PO4, PO6</b>
7.1.	Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС	1	0,1	0,9	PO3
7.2.	Граница зоны транспортной безопасности и ее частей в отношении ОТИ. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (далее – КПП), постов	1	0,1	0,9	PO3
7.3.	Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ, ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС	1	0,1	0,9	PO3
7.4.	Реализация порядка функционирования постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС	1	0,1	0,9	PO3
7.5.	Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности	1	0,1	0,9	PO3
7.6.	Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности	1	0,1	0,9	PO3

№ п /п	Наименование разделов (модулей) и тем программы	Всего часов	В том числе:		Результаты обучения
			Контактная работа	Самостоятельная работа	
7.7.	Технические средства обеспечения транспортной безопасности	1	0,1	0,9	PO3
7.8.	Мероприятия по выявлению и распознаванию на КПП (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС	1	0,1	0,9	PO3
7.9.	Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ, и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС	2	0,1	1,9	PO3
7.10.	Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также обследования материально-технических объектов, перемещение которых в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС может быть запрещено или ограничено	2	0,1	1,9	PO3
7.11.	Организация связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности	1	0,1	0,9	PO4
7.12.	Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС	1	0,1	0,9	PO4
7.13.	Порядок действий при потенциальных угрозах совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС	1	0,1	0,9	PO4
7.14.	Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности	3	0,2	2,8	PO6
8.	<b>Информационное обеспечение транспортной безопасности</b>	<b>2</b>	<b>0,5</b>	<b>1,5</b>	<b>PO3–PO4</b>



№ п /п	Наименование разделов (модулей) и тем программы	Всего часов	В том числе:		Результаты обучения
			Контактная работа	Самостоятельная работа	
8.1.	Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ)	0,5	0,2	0,3	РО4
8.2.	Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну	0,5	0,1	0,4	РО4
8.3.	Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС	0,5	0,1	0,4	РО3, РО4
8.4.	Порядок информирования компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности, уполномоченных подразделений Федеральной службы Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ	0,5	0,1	0,4	РО4
<b>9.</b>	<b>Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности</b>	<b>2</b>	<b>0,5</b>	<b>1,5</b>	<b>РО4, РО6</b>
9.1.	Органы государственной власти, осуществляющие федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности	0,2	0,1	0,1	РО4, РО6
9.2.	Порядок осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности	0,8	0,2	0,6	РО4, РО6
9.3.	Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности	1	0,2	0,8	РО4, РО6
<b>10.</b>	<b>Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и соответствия реализуемых мер угрозам совершения актов незаконного вмешательства</b>	<b>2</b>	<b>0,5</b>	<b>1,5</b>	<b>РО3, РО6</b>
10.1.	Соответствие реализуемых мер угрозам совершения АНВ	1	0,2	0,8	РО3, РО6
10.2.	Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС от угроз совершения АНВ	1	0,3	0,7	РО3, РО6
	<b>Итоговая аттестация</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>РО1–РО6</b>
<b>ВСЕГО</b>		<b>40</b>	<b>8</b>	<b>32</b>	

## 2.2. План учебной деятельности

Результаты обучения	Учебные действия/ формы текущего контроля	Используемые ресурсы/инструменты/ технологии
РО1. Разрабатывать внутренние организационно-распорядительные акты в области обеспечения транспортной безопасности	Выполнение индивидуального задания. Тесты	Консультации, практическое задание. Контактная работа в синхронном и асинхронном формате
РО2. Осуществлять контроль за разработкой и представлением на утверждение в компетентный орган по обеспечению транспортной безопасности плана, паспорта	Выполнение индивидуального задания. Тесты. Разработка плана и паспорта	Консультации, практическое задание. Контактная работа в синхронном и асинхронном формате
РО3. Осуществлять контроль за реализацией плана, паспорта	Выполнение индивидуального задания. Тесты	Консультации, практическое задание. Контактная работа в синхронном и асинхронном формате
РО4. Осуществлять информирование федеральных органов исполнительной власти об угрозах совершения или о совершении АНВ в деятельность транспортного комплекса	Выполнение индивидуального задания. Тесты	Консультации, практическое задание. Контактная работа в синхронном и асинхронном формате
РО5. Осуществлять контроль за подготовкой и аттестацией сил обеспечения транспортной безопасности	Выполнение индивидуального задания. Тесты	Консультации, практическое задание. Контактная работа в синхронном и асинхронном формате
РО-6. Разрабатывать мероприятия по совершенствованию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС с учётом угроз совершения АНВ	Выполнение индивидуального задания. Тесты. Итоговый тест	Консультации, практическое задание. Контактная работа в синхронном и асинхронном формате

## 2.3. Виды и содержание самостоятельной работы

Самостоятельная работа слушателя предполагает углубление и закрепление теоретических знаний. Самостоятельная работа включает следующие виды самостоятельной деятельности: самостоятельное углубленное изучение вопросов программы, выполнение индивидуальных заданий, подготовка к тестированию в рамках электронного курса. Выполнение самостоятельной работы слушателями предполагается в дистанционном режиме в рамках электронного курса, размещенного в системе электронного обучения СФУ «e-Курсы».

### **III. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ**

#### **3.1. Законодательные и нормативные правовые акты в области обеспечения транспортной безопасности**

1. Федеральный закон Российской Федерации от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

2. Федеральный закон от 06.03.2006 г. № 35-ФЗ «О противодействии терроризму».

3. Указ Президента Российской Федерации от 31.03.2010 г. № 403 «О создании комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте».

4. Указ Президента Российской Федерации от 14.06.2012 г. № 851 «О порядке установления уровней террористической опасности, предусматривающих принятие дополнительных мер по обеспечению безопасности личности, общества и государства».

5. Национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 22.10.02-2016 «Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Менеджмент риска чрезвычайных ситуаций. Допустимый риск чрезвычайных ситуаций».

6. Приказ Минтранса РФ № 52, ФСБ РФ № 112, МВД РФ № 134 от 05.03.2010 «Об утверждении перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

#### **3.2. Постановления Правительства Российской Федерации**

1. Постановление Правительства Российской Федерации от 30.06.2014 № 600 «Об утверждении правил формирования и ведения реестра органов аттестации, реестра аттестующих организаций, реестра аккредитованных подразделений транспортной безопасности, реестра выданных свидетельств об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, а также предоставления содержащихся в нем данных».

2. Постановление Правительства Российской Федерации от 30.07.2014 № 725 «Об утверждении Правил аккредитации юридических лиц для проведения проверки в целях принятия органами аттестации решения об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, а также для обработки персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или осуществляющих такую работу».

3. Постановление Правительства Российской Федерации от 15.11.2014 № 1209 «О специальных средствах, видах, типах и моделях служебного огнестрельного оружия, патронов к нему и нормах обеспечения ими работников подразделений транспортной безопасности и об утверждении Правил приобретения, хранения, учета, ремонта и уничтожения специальных средств, используемых работниками подразделений транспортной безопасности».

4. Постановление Правительства Российской Федерации от 26.02.2015 № 172 «О порядке аттестации сил обеспечения транспортной безопасности».

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 26.09.2016 № 969 «Об утверждении требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и Правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности»

6. Постановление Правительства Российской Федерации от 15.08.2018 № 943 «Об утверждении Правил взаимодействия федеральных органов исполнительной власти, органов государственной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков при проверке информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве».

7. Постановление Правительства Российской Федерации от 14.09.2020 № 1421 «Об утверждении Правил установления границ и конфигурации (пространственных очертаний границ) зон безопасности вокруг объектов транспортной инфраструктуры».

8. Постановление Правительства Российской Федерации от 15.09.2020 № 1449 «О внесении изменений в Правила аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

9. Постановление Правительства Российской Федерации от 15.09.2020 № 1442 «Об определении участков автомобильных дорог, железнодорожных и внутренних водных путей, вертодромов, посадочных площадок, а также обеспечивающих функционирование транспортного комплекса зданий, сооружений и помещений для обслуживания пассажиров и транспортных средств, погрузки, разгрузки и хранения грузов повышенной опасности и (или) опасных грузов, на перевозку которых требуется специальное разрешение, являющихся объектами транспортной инфраструктуры, и признании утратившими силу актов и отдельных положений актов Правительства Российской Федерации».

10. Постановление Правительства Российской Федерации от 29.09.2020 № 1566 «Об утверждении особенностей защиты от актов незаконного вмешательства объектов транспортной инфраструктуры, вокруг которых устанавливаются зоны безопасности»

11. Постановление Правительства Российской Федерации от 03.10.2020 № 1595 «Об утверждении Правил категорирования и установления количества категорий объектов транспортной инфраструктуры».

12. Постановление Правительства Российской Федерации от 05.10.2020 № 1605 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта».

13. Постановление Правительства Российской Федерации от 05.10.2020 № 1603 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов

транспортной инфраструктуры воздушного транспорта, не подлежащих категорированию».

14. Постановление Правительства Российской Федерации от 08.10.2020 № 1642 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта».

15. Постановление Правительства Российской Федерации от 08.10.2020 № 1641 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов инфраструктуры внеуличного транспорта (в части метрополитенов)».

16. Постановление Правительства Российской Федерации от 08.10.2020 № 1640 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

17. Постановление Правительства Российской Федерации от 08.10.2020 № 1639 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта, не подлежащих категорированию».

18. Постановление Правительства Российской Федерации от 08.10.2020 № 1638 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта».

19. Постановление Правительства Российской Федерации от 08.10.2020 № 1637 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств морского и внутреннего водного транспорта».

20. Постановление Правительства Российской Федерации от 08.10.2020 № 1635 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, не подлежащих категорированию».

21. Постановление Правительства Российской Федерации от 08.10.2020 № 1633 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных

категорий объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта».

22. Постановление Правительства Российской Федерации от 10.10.2020 № 1653 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств железнодорожного транспорта».

23. Постановление Правительства Российской Федерации от 10.10.2020 № 1651 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта, не подлежащих категорированию».

24. Постановление Правительства Российской Федерации от 29.12.2020 № 2344 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)»

25. Постановление Правительства Российской Федерации от 31.12.2020 № 2398 «Об утверждении критериев отнесения объектов, оказывающих негативное воздействие на окружающую среду, к объектам I, II, III и IV категорий».

26. Постановление Правительства Российской Федерации от 29.06.2021 № 1051 «Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области транспортной безопасности и признании утратившим силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства и Российской Федерации».

27. Постановление Правительства Российской Федерации от 05.03.2022 № 289 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации в сфере обеспечения антитеррористической защищенности объектов (территорий)».

28. Постановление Правительства Российской Федерации от 14.11.2022 № 2051 «Об утверждении Правил обращения со сведениями о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры, судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации, а также со сведениями, содержащимися в планах и паспортах обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств, которые являются информацией ограниченного доступа, и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации».

29. Постановление Правительства Российской Федерации от 14.11.2022 № 2049 «Об утверждении Правил проверки субъектом транспортной инфраструктуры сведений в отношении лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу».

### **3.3. Приказы Минтранса России**

1. Приказ Минтранса РФ от 5 февраля 2010 г. N 27 «О Порядке ведения Реестра аккредитованных организаций на проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

2. Приказ Минтранса РФ от 16 февраля 2011 г. N 56 «О Порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах».

3. Приказ Федерального агентства морского и речного транспорта от 18 ноября 2011 г. N 230 «Об утверждении форм документов, необходимых для осуществления процедуры аккредитации юридических лиц на проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

4. Приказ Минтранса РФ от 19 июля 2012 г. N 243 «Об утверждении Порядка формирования и ведения автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств, а также предоставления содержащихся в них данных».

5. Приказ Министерства транспорта РФ от 9 апреля 2014 г. № 101 «Об утверждении Перечня объектов, относящихся к портовым средствам».

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 21 августа 2014 г. № 231 «Об утверждении Требований к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности, включая особенности проверки соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности применительно к отдельным видам транспорта».

7. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 01.04.2015 № 145 «Об утверждении Порядка аккредитации юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности и требований к ним».

8. Приказ Министерства транспорта РФ от 23 июля 2015 г. № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности».

9. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 28.08.2020 № 332 «Об утверждении перечня документов, представляемых в целях проверки субъектом транспортной инфраструктуры сведений в отношении лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу».

10. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 28.08.2020 № 331 «Об определении объектов транспортной инфраструктуры, не подлежащих категорированию по видам транспорта».

11. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 07.09.2020 № 358 «О Порядке установления критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры».

12. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 07.09.2020 № 357 «О внесении изменений в Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июля 2015 г. № 227».

13. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 15.09.2020 № 377 «Об утверждении Порядка ведения реестра объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

14. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 25.09.2020 № 394 «Об установлении границ и конфигурации (пространственных очертаний границ) зон безопасности вокруг отдельных объектов транспортной инфраструктуры».

15. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 05.10.2020 № 409 «Об утверждении порядка получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности».

16. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 29.12.2020 № 578 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».

17. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 02.07.2021 № 225 «Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации».

18. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 12.07.2021 № 232 «Об утверждении Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».

19. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 01.11.2021 № 370 «О Порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры, судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации».

20. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 22.11.2021 № 405 «Об утверждении индикатора риска нарушения обязательных требований при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности».

21. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 06.04.2022 № 121 «Об утверждении Перечня документов, представляемых в целях аттестации сил обеспечения транспортной безопасности в орган аттестации субъектом транспортной инфраструктуры, специализированной организацией в области обеспечения транспортной безопасности, организацией, претендующей на аккредитацию для проведения оценки уязвимости объектов



транспортной инфраструктуры и транспортных средств, подразделением транспортной безопасности или организацией, претендующей на аккредитацию в качестве подразделения транспортной безопасности, формы заключения органа аттестации об отсутствии у лица, принимаемого на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющего такую работу, ограничений на ее выполнение и Порядка ведения документов по учету выданных заключений об отсутствии у лица, принимаемого на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющего такую работу, ограничений на ее выполнение».

#### **3.4. Методические материалы**

1. Смирнова Т.С. Курс лекций по транспортной безопасности: учеб. пособие. – М.: УрГУПС, 2013. – 295 с.

2. Старых О.В., Прохорова А.А., Надбаева И.А., Гусева В.А. Компендиум информационных материалов по транспортной безопасности. – М., 2013. – 31 с.

3. Ушаков В. И. Транспортная безопасность: Сб. нормативно-правовых документов. – М.: Издательские решения, 2021. – 68 с.

4. Хрусталева А.А. Методические рекомендации по разработке рабочих программ профессиональной подготовки специалистов в области обеспечения транспортной безопасности. – М., 2015. – 93 с.

## IV. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

### 4.1. Формы аттестации

Оценка качества освоения программы осуществляется на основе текущего контроля и итоговой аттестации.

Текущий контроль осуществляется преподавателем, ведущим занятия, в виде устного опроса (видеоконференцсвязь).

Форма, процедура и содержание текущего контроля определяются преподавателем, исходя из целей и задач программы.

Итоговая аттестация — экзамен в форме итогового тестирования.

Экзамен включает в себя тестовые задания (необходимо из предложенных вариантов выбрать верные) и проводится в последний день обучения по результатам полного освоения программы повышения квалификации. Результаты итоговой аттестации подводятся итоговой аттестационной комиссией.

По итогам прохождения тестирования аттестационной комиссией принимается решение о сдаче итоговой аттестации.

При успешном освоении программы слушатели получают удостоверение о повышении квалификации установленного образца.

Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть программы и (или) отчисленным, выдается справка об обучении или о периоде обучения.

### 4.2. Оценочные материалы

Оценка качества освоения программы осуществляется путем проведения итоговой аттестации слушателей в форме экзамена по всей программе обучения (тестирование) с применением тестового комплекса (тестовые задания, отражающие содержание каждой темы дополнительной профессиональной программы).

Тестирование проводится на бумажных носителях (в электронном курсе). Предмет оценки — уровень знания указанных нормативных документов по транспортной безопасности.

Тестовое задание включает в себя 30 вопросов с тремя вариантами ответов на каждый вопрос.

#### Критерии оценки

При оценке результатов выполнения тестирования следует использовать шкалу критериев оценки, по которой устанавливается уровень знаний путем подсчёта правильных ответов.

Количество правильных ответов (%)	Результаты тестирования
0–60	не сдал
61–100	сдал

### **4.3. Перечень вопросов, выносимых на итоговую аттестацию в форме экзамена (тестирование)**

#### **4.3.1. Дать определения понятиям, формулировкам или действиям, установленным Федеральным законом РФ от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»:**

- цели обеспечения транспортной безопасности;
- обеспечение транспортной безопасности;
- противоправное действие (бездействие) в том числе террористический акт;
- уровень безопасности;
- состояние защищённости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;
- оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- устройства, предназначенные для перевозки физических лиц, грузов, багажа;
- субъекты транспортной инфраструктуры;
- транспортный комплекс;
- организация имеющая право проводить оценку уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- категория сведений о результатах оценки уязвимости;
- компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности;
- категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- органы, осуществляющие категорирование объектов и транспортных средств;
- органы, ведущие реестр категорированных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- количество основных задач обеспечения транспортной безопасности;
- орган, устанавливающий порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности;
- основание для разработки планов обеспечения транспортной безопасности;
- органы, утверждающие планы обеспечения транспортной безопасности;
- лица, входящие в состав сил обеспечения транспортной безопасности;
- подразделения транспортной безопасности;
- аттестация сил обеспечения транспортной безопасности;
- органы аттестации сил обеспечения транспортной безопасности;
- перечень лиц, входящих в состав сил обеспечения транспортной безопасности;
- название подразделений, осуществляющих защиту объектов транспортной безопасности;
- орган, определяющий объекты транспортной инфраструктуры и транспортные средства, не подлежащие категорированию;

- определение понятия «Акт незаконного вмешательства»;
- транспортные средства автомобильного транспорта, входящие в состав транспортных средств по транспортной безопасности;
- субъекты, на которых возлагается обеспечение транспортной безопасности объектов и транспортных средств;
- лица, не имеющие право выполнять работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности;
- орган, устанавливающий порядок аккредитации и осуществляющий регистрацию юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности;
- субъекты, ответственные за организацию досмотров в целях обеспечения транспортной безопасности;
- случай, при которых вводится повторный досмотр;
- субъект, который является перевозчиком;
- средства, не относящиеся к техническим средствам обеспечения транспортной безопасности;
- периодичность плановой проверки субъектов транспортной инфраструктуры или перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности;
- лица, которые не допускаются в зону транспортной безопасности;
- основная задача подразделения транспортной безопасности;
- предварительное уведомление субъекта транспортной безопасности о проведении внеплановой выездной проверки;
- ответственность за обеспечение транспортной безопасности объектов и транспортных средств;
- последовательность работы в сфере реализации функций системы мер по обеспечению транспортной безопасности;
- определение оценки уязвимости объектов и транспортных средств;
- основание для проверки сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности для прекращения трудовых отношений или отказа в приёме на работу;
- объекты, входящие в зону транспортной безопасности;
- срок передачи информации о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств в автоматизированные централизованные базы данных.

#### **4.3.2. Примеры тестовых заданий с вариантами ответов в соответствии с постановлениями Правительства Российской Федерации и приказами Минтранса России**

1. В каком документе должна содержаться информация о местах размещения и составе технических средств обеспечения транспортной безопасности?

- а) в результате оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры;
- б) действующими нормами правовыми актами в области обеспечения транспортной безопасности данный вопрос не регламентируется;

в) в плане обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

г) в документах, предоставляемых в Федеральное дорожное агентство для категорирования.

2. Первая категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта, если возможный материальный ущерб и ущерб окружающей природной среде составляет:

- а) до 20 млн. рублей;
- б) от 60 до 10 млн. рублей;
- в) более 100 млн. рублей;
- г) от 20 до 60 млн. рублей.

3. Уровень безопасности № 2 и № 3 объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:

а) объявляется ответственным за транспортную безопасность на объекте транспортной инфраструктуры;

б) объявляются субъектом транспортной инфраструктуры;

в) объявляются руководителем объекта транспортной инфраструктуры;

г) действуют постоянно.

4. При обработке персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу не осуществляется:

а) проверка законности получения документов об образовании;

б) проверка документов, указанных в Правилах аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, получение дополнительной информации у лиц, располагающих указанными документами и (или) информацией о содержании указанных документов;

в) исследование перечня организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму, размещённого на официальном сайте Федеральной службы по финансовому мониторингу в сети «Интернет»;

г) всё перечисленное.

5. План обеспечения транспортной безопасности разрабатывается на основании:

а) решения о присвоении (установлении) второго и третьего уровня безопасности;

б) результатов проведения оценки уязвимости;

в) паспорт антитеррористической защищённости объектов транспортной инфраструктуры;

г) уведомление о присвоении категории.

6. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств осуществляется:

а) субъектом транспортной инфраструктуры;

б) компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности;

в) Ространснадзором;

г) Министерством транспорта Российской Федерации.

7. Перевозчик — это:

а) лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности;

б) организация, находящаяся в ведении компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности, и уполномоченные ими на аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности;

в) юридическое лицо, принявшее на себя обязанность привести пассажира;

г) юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшие на себя обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж, грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж, грузобагаж уполномоченному на его получение лицу (получателю).

8. Первая категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта, если возможный материальный ущерб и ущерб окружающей природе среде составляет:

а) от 20 до 60 млн. рублей;

б) более 100 млн. рублей;

в) от 60 до 10 млн. рублей;

г) до 20 млн. рублей.

9. В соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 05.02.2010 г. № 27 «О порядке ведения реестра аккредитованных организаций на проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» ведение Реестра аккредитованных организаций осуществляется:

а) Министерством транспорта Российской Федерации;

б) компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности;

в) субъектом транспортной инфраструктуры;

г) Правительством российской Федерации.

10. Лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства, автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта назначаются:

а) внутренним организационно-распорядительным документом субъекта транспортной инфраструктуры, по согласованию с территориальными подразделениями Федеральной службы безопасности РФ и Министерства внутренних дел РФ;

б) Приказом Федерального дорожного агентства, по согласованию с территориальными подразделениями Федеральной службы безопасности РФ и Министерства внутренних дел РФ;

в) Приказом Федерального дорожного агентства;

г) внутренним организационно-распорядительным документом субъекта транспортной инфраструктуры.

11. Гражданин, претендующий на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, представляет для проверки на допуск к работе следующие документы:

а) справку о непричастности к антитеррористической деятельности и группировки ИГИЛ;

б) сведения о составе семьи и родственниках, которые находятся за границей;

в) справка из психоневрологического и наркологического диспансера;

г) служебную характеристику.

12. Сколько потенциальных угроз определено приказом от 05.03.2010 г. № 52/112/134 Минтранса России, Федеральной службой безопасности и МВД России?

а) 5 (пять) 7 (семь);

б) 10 (десять);

в) 8 (восемь);

г) 9 (девять);

д) 11 (одиннадцать).

#### 4.3.3. Темы для самостоятельных выпускных работ

1. Уголовная ответственность за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности.

2. Требования к оснащению на объекте транспортной инфраструктуры пунктов управления обеспечением транспортной безопасности.

3. Перечень мероприятий по подготовке работников, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации.

4. Памятка действий при поступлении угроз по телефону.

5. Порядок разработки плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ.

6. Порядок разработки и утверждения паспорта ОТИ или ТС.

Программу составили:

Кандидат технических наук,  
доцент Института нефти и газа СФУ



С.Н. Катаргин

Руководитель ЦПК СТК



В.Ф. Лесун

Руководитель программы:

Руководитель ЦПК СТК



В.Ф. Лесун